



Aan Gemeenten en bestuurders in de Regio Midden-Holland en Provincie Zuid-Holland

cc aan; Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Participatie MIRT A20

Betreft: Zienswijze MIRT diverse varianten verbreding A20
Kenmerk: GO/MH-A20-

Gouda, 9 juli 2018

Geachte heer/mevrouw,

Gouda Onderneemt vertegenwoordigt de belangen van Goudse ondernemers en bedrijven. Daarnaast speelt zij in Midden-Holland Onderneemt, waarmee onderhavige kwestie ook eerder is afgestemd en waaruit de zienswijze dd 14 februari 2018 tot stand kwam, een actieve rol in de regionale belangenbehartiging. Ook vond afstemming (en unanieme instemming met onze zienswijze) plaats met de vertegenwoordigers in het Bestuurlijk Overleg Economie, Arbeidsmarkt en Onderwijs van de regio Midden-Holland. Zodoende zijn en blijven wij direct belanghebbenden en willen derhalve naast onze zienswijze een aanvullende reactie geven op de presentatie mbt MIRT Notitie Reikwijdte en Detailniveau A20. Wij pleiten, ook na de eerdere gesprekken die wij namens meerder ondernemers en of organisaties met u voerden, en zonder af te willen doen aan ingediende zienswijze en suggesties, voor het volgende;

Op maandag 25 juni jl. waren we in Nieuwerkerk aan den IJssel aanwezig bij de presentatie van de tussenresultaten van de onderzoeken naar de verschillende varianten voor de verbreding van de A20 die door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden uitgevoerd.

We zijn (voorzichtig) tevreden met deze resultaten waaruit kan worden opgemaakt dat variant 2, het afsluiten van de toerit vanuit Gouda richting Den Haag -zoals verwacht- het slechtste alternatief is voor wat betreft verkeerseffecten en veiligheid.

We zeggen bewust voorzichtig tevreden omdat de onderzoeken nog niet zijn afgerond en het besluit over het (voorlopig) voorkeursalternatief nog moet worden genomen. We verwachten dat in september een besluit wordt genomen over het voorlopig voorkeursalternatief waarna het formele inspraakproces van start gaat en dat vervolgens in december een besluit wordt genomen over het definitieve voorkeursalternatief.

De opties 1 en 3 liggen dicht bij elkaar. Gezien de lagere kosten lijkt optie 1 de voorkeur te hebben (bij optie 3 moet de spoorbrug worden verbreed) en sneller realiseerbaar.

Als georganiseerd bedrijfsleven staan wij achter de uitvoering van optie 1 echter met een mits. Dit betreft het realiseren van een aantal maatregelen voor de korte en lange termijn waarmee de doorstroming en veiligheid worden vergroot. Optie 3 geeft echter extra capaciteit (met name vanaf GouweAquaduct richting Moordrecht en van Moordrecht richting Gouda) om te voorkomen dat het knooppunt Moordrecht zelf alsnog vast komt te staan. Met name vanuit Gouda naar Moordrecht is deze extra capaciteit mede een oplossing om filevorming in het GouweAquaduct te voorkomen.

Verder willen wij benadrukken dat niet alleen de kosten maar vooral het economische effect in de regio optimaal moet zijn en centraal dient te staan. Regio's in bereikbaarheid beperken om andere regio's of plannen beter bereikbaar te maken is voor de regio Midden-Holland onacceptabel. Met betrekking tot de wellicht onevenredige druk (verschuiven van probleem wat juist de verbreding Nieuwerkerk/Moordrecht vice versa moet oplossen) die zal ontstaan op knooppunt Moordrecht delen wij uw zorg. Dit betreft immers ook de entree via de N457 naar de overbelaste N207 naar Gouda en (behalve de Algrabrug) ook één van de entrees van de Krimpenerwaard.

Optie 3 is in dat opzicht een betere variant.

Korte termijn (niet volledige opsomming van eerdere en bij herhaling ingebrachte quick-wins):

- plaats een route informatiepaneel om verkeer vanuit Gouda naar Den Haag te informeren over reistijd / opening Amaliabrug;
- pas de snelheid voor alle verkeer op het wegvak ruim voor knooppunt Gouwe tot en met Moordrecht naar maximaal 100 kilometer;
- verleng de uitvoegstrook afrit Nieuwerkerk aan den IJssel vanaf Rotterdam;
- beperk de snelheid Moordrecht-Gouda alsook Waddinxveen-Gouda naar 100 kilometer en verhoog die eventueel eerst na Gouda;
- breng duidelijke bewegwijzering aan om gebruik van de parallelweg / Amaliabrug te bevorderen; vooral voor het vrachtverkeer van en naar Doelwijk is hier veel te winnen;
- voorzie ook bij optie 1 of 3 het GouweAquaduct van een doorgetrokken streep die voorsorteren naar Rotterdam niet meer toestaat en nog slechts van verkeer uit Gouda en verkeer naar Rotterdam voorsorteren naar Den Haag wel mogelijk maakt. Dit bevordert de bedoelde doorstroming op de A20. Voorsorteren dient ruim voor Gouda plaats te vinden. Handhaving is volledig te digitaliseren en/of te automatiseren.

Lange termijn

Ook met de verbreding van de A20 moeten automobilisten vanuit Utrecht naar Rotterdam / Den Haag nog steeds weven. Dit kan wellicht de doorstroming beïnvloeden. Wat onherroepelijk zorgt voor (kleinere) ongevallen met files in het aquaduct tot gevolg. De door de ondernemers uit de regio bedachte oplossing (bypass A12) vermindert het weven en zorgt ervoor dat de daarmee samenhangende ongelukken en bijbehorende files in het aquaduct tot het verleden behoren. De bij korte termijn genoemde doorgetrokken visuele rijbaanscheiding met een voorsorteermogelijkheid richting Den Haag kost geen wegcapaciteit en maakt dat weven nog slechts éézijdig invoegen is.

Het bovenstaande is de inzet voor de formele inspraakreactie (zienswijze) als het voorlopig voorkeursbesluit is genomen. Tevens hechten wij er aan nogmaals kenbaar te maken dat gevraagd is alle gebruikte data/input/uitgangspunten ten behoeve van het onderzoek beschikbaar te krijgen om vervolgonderzoek op basis van gelijke uitgangspunten mogelijk te maken.



Wij verzoeken u in de komende contacten, alsook op 12 juli aanstaande, met het Ministerie van infrastructuur, duidelijk te benadrukken dat het genoemde onder "korte termijn" ook ruim de aandacht krijgt. Maatregelen die ons inziens grotendeels snel en eenvoudig zijn in te voeren en op korte termijn tot positieve resultaten zal leiden. Indien hierover, onverhoopt, negatief wordt besloten, dit besluit nader te onderbouwen. Van meefinancieren door overheden van het onderzoek om realisatie te versnellen zonder dat onderliggende gemeenten duidelijkheid krijgen over de gevolgen van realisatie op korte en lange termijn kan ons inziens geen sprake zijn. Hierbij doelen wij onder andere op het handhaven van een rechtstreekse toerit bij Gouda in zowel de richting Rotterdam als Den Haag, het bevorderen van de doorstroming Knooppunt Moordrecht en mogelijk blijven van de toekomstige aansluiting van de Vredenburglaan.

Als u nog vragen heeft of nog iets wilt meegeven dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,



Gouda-Onderneemt



OndernemersPlatformWaddinxveen

Pleitbezorgers MiddenHolland-Onderneemt,

Nico Voogt,

(voorzitter Gouda-Onderneemt)

Jan Roggeveen,

(voorzitter OndernemersPlatform Waddinxveen)



Bijlage: Ondernemerskringen binnen Midden Holland (www.middenholland-onderneemt.nl)

ONDERNEMERSVERENIGINGEN MIDDEN-HOLLAND (www.middenholland-onderneemt.nl);

BODEGRAVEN-REEUWIJK;



Ondernemersplatform Bodegraven-Reeuwijk (OPBR)
Reeuwijkse Ondernemers Vereniging (ROV)
Bodegraafse Ondernemers Vereniging (BOV)

GOUDA;



Gouda Onderneemt! (www.gouda-onderneemt.nl/vereniging/organigram)
Vereniging Bedrijven Terreinen (VBG)
Samenwerkende Ondernemersverenigingen Gouda (SOG)

KRIMPENERWAARD;



Ondernemerskringen Krimpenerwaard;
Federatie Ondernemerskringen Krimpenerwaard (Krimpenerwaard-Onderneemt)
Ondernemerskring Bergambacht (OKB)
Ondernemerskring Nederlek (OKN)
Ondernemerskring Krimpen aan den IJssel (OKK)
Ondernemerskring Ouderkerk a/d IJssel (OKO)
Ondernemerskring Schoonhoven (OKS)
Industriegroep Vlist Vlist (IGV - Vlist-Onderneemt)
Ondernemersvereniging Haastrecht (OVH)

WADDINXVEEN;



OndernemersPlatform Waddinxveen (OPW)

ZUIDPLAS;



Federatie Ondernemersverenigingen Zuidplas (FOZ);
Ondernemersvereniging Zevenhuizen-Moerkapelle (OVZM)
Ondernemersvereniging Moordrecht (OVM)
Ondernemersvereniging Nieuwerker ad IJssel (VION)

Regio Midden Holland in samenwerking met oa;

• GroeneHart-Onderneemt.nl